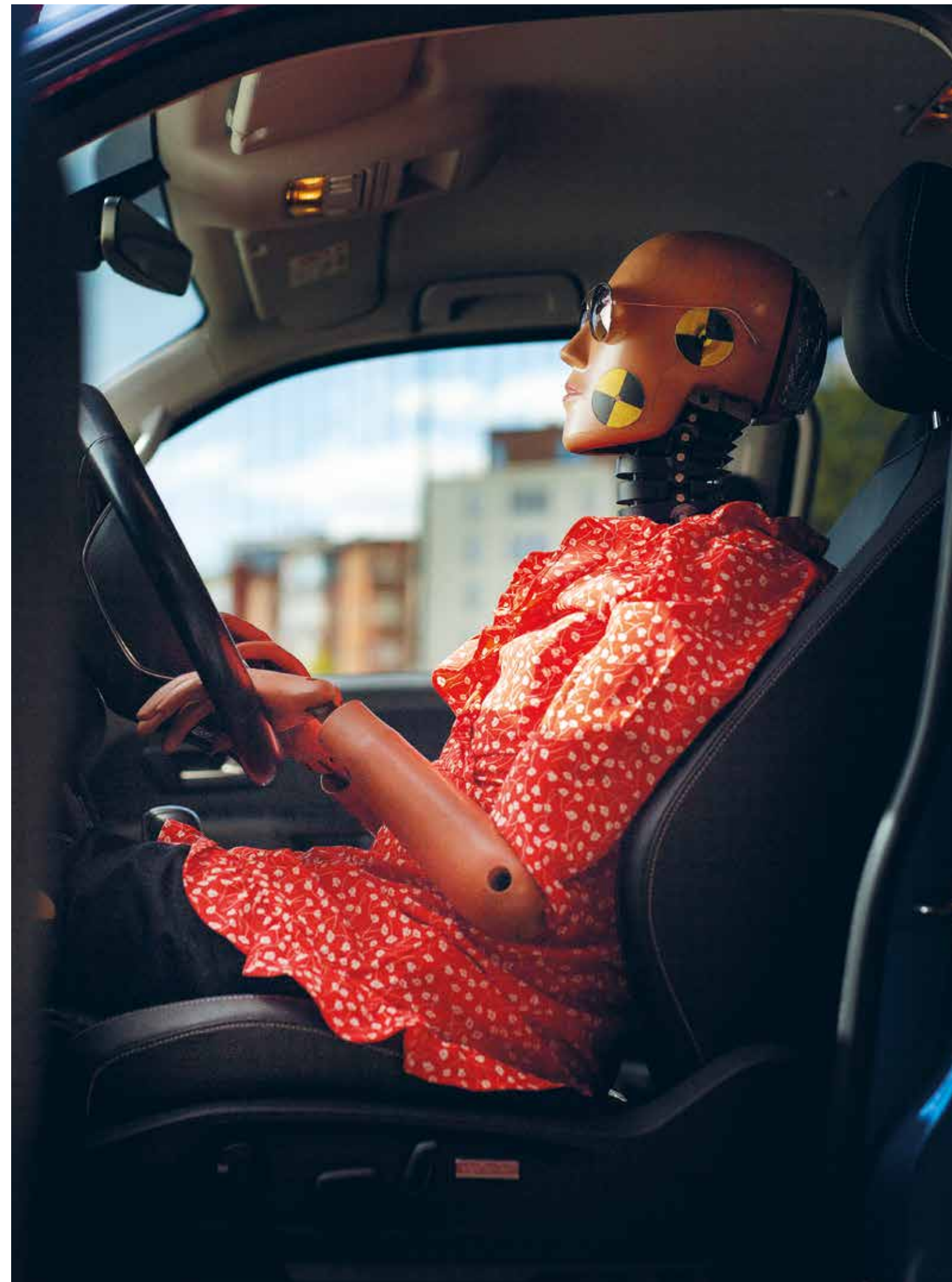


Halve sannheten

Alt fra smarttelefonen du holder i hånden til bilsetet du sitter i, er tilpasset en høyrehendt, hvit mann.
Når kunstig intelligens nå mates med samme kjønnskjeve data, blir kvinners verden farligere.

Tekst LINE TILLER/ Foto AGNETE BRUN og GEIR MOGEN





En helse-app fra Apple som har glemt at du menstruerer. Et temperatur-regulert kontor der du sitter med ullpledd. En vernebukse i så stor størrelse at du må klippe den av ved ankelen og miste reflekslinjene. En smart-telefon som aldri ligger godt i hånden din. Det finnes utallige designfeil som kompliserer ting for kvinner, men det ligger ikke ondsvinn eller forskerkonspirasjoner bak. Det skyldes rett og slett århundrer med feil innsamling og bruk av data – og nå, algoritmer. For ett kjønn har konstant fått være den menneskelige støpeskje. Én type kropp har blitt brukt

Bias in a World Designed for Men». I boken avdekkes svært mange av våre «bias», altså ubevisste skjevheter og fordommer i samfunnet. Roboter, eller «Mennesket 2.0», blir også laget av flest unge hvite eller asiatiske menn. Tech-arbeidere har sikkert gode intensjoner, men mye av informasjonen de fører intelligente maskiner med, eller ikke fører dem med, vil kunne forsterke både rasisme og sexisme i samfunnet.

– Hvis datagrunnlaget for AI-basert diagnostisering innen helsesektoren er 70–80 prosent menn fra vestlige land, kan det få en enorm betydning for alle andre mennesker. Kanskje får du diagnosen i løpet av 30 minutter, en uke eller i verste

«Snart møter du AI absolutt overalt, på skoler, flyplasser, butikker og legekontorer.»

for å kartlegge nær sagt alt, fra fasiten bak sykdommer til ryggstøtten i design. Planeten sirkulerer rundt en hvit høyrehendt mann på rundt 70 kilo, gjerne 177 cm høy. Denne «gjennomsnittspersonen» har en form og et innhold som absolutt ingen kvinner og få menn passer komfortabelt i. Dette har fått livsfarlige konsekvenser. Og nå som kjønns- og kulturskjeve data blir matet inn i teknologi og kunstig intelligens – AI – blir det enda farligere.

– Søppel inn, søppel ut, sier robotforsker Roger A. Søraa.
– Dette kan bli alt fra irriterende til helt krise, forteller IT-ekspert Torgeir Waterhouse.

OPPGAVE: Tegn en «person». Hele 80 prosent av menn tegner en mann. Dette skriver aktivist og forfatter Caroline Criado-Perez i sin nye bok «Invisible Women: Exposing Data

fall aldri, sier IKT Norges internett-direktør med fokus på IT-utfordringer, Torgeir Waterhouse.

– Snart møter du AI absolutt overalt, på skoler, flyplasser, butikker og legekontorer.

EKTE AI ser sjelden ut som blanke, runde, skallede mennesker.

Kunstig intelligens er signaler, programmering og algoritmer som tar høyde for alt menneskene bak har ment at de skal ta høyde for. Nå samles blant annet all verdens helsedata for å

SKYLAPPSYNDROMET. Da Amazon brukte AI for å vurdere CVer for å finne aktuelle intervju kandidater, hadde systemet blitt lært opp i et spesielt mønster. «Damer ble forkastet fordi maskinene bare videreførte ansettelseshistorien i firmaet», sier Torgeir Waterhouse som jobber med IT-utfordringer for fremtiden.



«føre» diverse AI, så maskiner forhåpentligvis vil sette bedre og raskere diagnoser enn noen menneske-lege i verden kan. Men der et lege-blikk kan ane at «her er det noe muffens», uansett kjønn eller rase som sitter i stolen, vil en «AI-doktor» kun inneholde dataen den har blitt lært. Om teknologien utvikles fra et sett data som egner seg aller best for en spesifikk del av befolkningen, kan AI-legen i verste fall erklære at «her er det ingenting galt, gå hjem» til både en syk kvinne og folk som ikke er vestlige og hvite.

– Det er svært sjelden innsamlet data ikke har en form for bias. Så spørsmålet for framtiden er derfor ikke om det blir problemer, men hvilke typer problemer og hvor alvorlig det blir, sier Waterhouse.

– Eksisterer bevissthet om dataskjevhet i globale teknologi-miljøer?

– Den er gryende. Men langt fra god nok. Få snakker om løsninger og hvor stort problemet er.

– KVINNEN HAR ikke penis, og mannen er fysisk sterkere, that's it. Siden tidenes morgen har vi trodd på disse hovedskillene mellom kjønnene. Men det finnes så mye mer! Det faktisk at

setting og behandling. Men øyne åpnes stadig hurtigere, sier professoren.

Han mener dagens anerkjente helsepublikasjoner og medisinske tidsskrifter som ikke klassifiserer ny forskning etter kjønn «ikke er verdt papiret de er trykket på».

GUD SKAPTE mannen først, og kvinnen fra hans ribben, står det skrevet. Mannen ble «oss» og kvinnen «den andre» – den utypiske og unormale. Men kvinner får også hjerteinfarkt. Bare ikke på samme måte som menn. Ifølge en britisk undersøkelse fra 2016 blir halvparten av kvinnelige infarktpasienter feildiagnostisert, fordi symptomene ikke er «typiske». Sju av åtte kvinner opplever ikke press i brystet, men heller svimmelhet og kvalme. I det siste har oppdagelsen fått plass i medisinske lærebøker, men likevel er det fortsatt hjerte- og karsykdommer som tar flest kvinneliv i Norge. Og hva med alle andre forskjeller mellom kjønnene som ikke har fått like stor oppmerksomhet? Menn kan få brystkreft og kvinner blærekreft, med andre symptomer enn det motsatte kjønn. Ifølge Perez og «Invisible Women» arter også blant annet Parkinsons, slag og ADHD seg ulikt mellom kjønnene. Og

«Vi trenger nok ikke egne lærebøker for menn og kvinner. Likevel bør enhver lege aller først spørre seg hvilket kjønn pasientene tilhører med det samme de ankommer kontoret.»

de fleste kroppssystemer ser like ut, men kan fungere totalt forskjellig, har vi først oppdaget nylig, sier tyske Dr. Marek Glezerman, professor og forskningsdirektør ved Research Center for Gender Medicine i Tel Aviv.

Kvinnehjertet er mindre. Mannens tarmer er kortere og tykkere. Damene bruker derfor flere timer ekstra på å fordøye både mat og medisiner. Helt ned på blodcellenivå er vi annerledes. Men ettersom forskning gjennom historien sjelden har skilt ut resultatene etter kjønn, fortsetter enkelte leger uvitende å lete etter symptomer som passer menn bedre enn kvinner. Dr. Glezerman har skrevet flere bøker og artikler for å få verdens helsestand til å innse at kjønn er en greie. Fordi, som han påpeker, for 10–15 år siden, da han først tok opp temaet med kolleger, var reaksjonene alltid «umulig», «wow» og «utrolig».

– Dette var en enorm overraskelse. At vi ikke har sett dette tidligere? Men for bare 150 år siden trodde vi jo at unger var små voksne, mens vi nå har pediatri. Vi trenger nok ikke egne lærebøker for menn og kvinner. Likevel bør enhver lege spørre seg hvilket kjønn pasientene tilhører, med det samme de ankommer kontoret, sier Glezerman.

– Mysteriet er oppdaget. Kan kvinner slappe av nå?

– Nei, dette er fortsatt et stort problem fordi «kjønns lære», eller «bevisst medisin», som jeg kaller det, ennå ikke har infiltrert alle lag av medisinsk opplæring, forskning, diagnose-

det er bare begynnelsen. Vi har også ulik lungekapasitet, immunsystem og smertesignaler.

– Blir norske kvinner og menn møtt med likeverd på lege-senteret i dag?

– Nei, men vi liker å tro det. Kvinner tar gjerne raskere initiativ til legebesøk, men det går fortere å få menn i en ambulanse og henvist dem høyere opp i systemet når det først skjer noe galt, sier Johanne Sundby, lege og professor på UiO.

– Hvorfor er det slik?

– Menn har alltid satt premissene. De har forsket, prioritert og sittet i avgjørende posisjoner. Og medisinfaget følger ikke bare lærebøkene, det formes av oss. De store strukturelle forskjellene som finnes i det norske samfunnet i dag, at kvinner tjener mindre, er mer uføretrygdet, er hjemme med barn lengre, kjører mindre og billigere biler – alle disse tingene påvirker også helsevesenet. Og selv om det faktisk drives av tjenesteytende damer, er det i stor grad menn med økonomigrader som sitter i beslutningsposisjoner, sier Sundby.

KULTUR FORMER teknologien, men teknologien former i større og større grad kulturen. Stemmene i bestillingskø på telefonen, eller det digitale hjørnevinduet som popper opp og kalles «chatbots», blir ofte kjønnnet. Siri, Alexa og gjengen vekker oss med fløyelsmyke røster. Mange feminine chat-



«Maskiner kjenner ikke til diskriminerende strukturer i samfunnet.»

bots får ansvar for service, mens mørkere stemmer blir de kunnskapsrettede «ekspertene».

– Dette reproducerer en del uheldige stereotyper i samfunnet, som at kvinner skal være pene og menn smarte. Det er ikke bra om vi tar dette perspektivet med inn i robotverdenen uten å være klar over det, sier Roger A. Søraa, robotforsker ved NTNU.

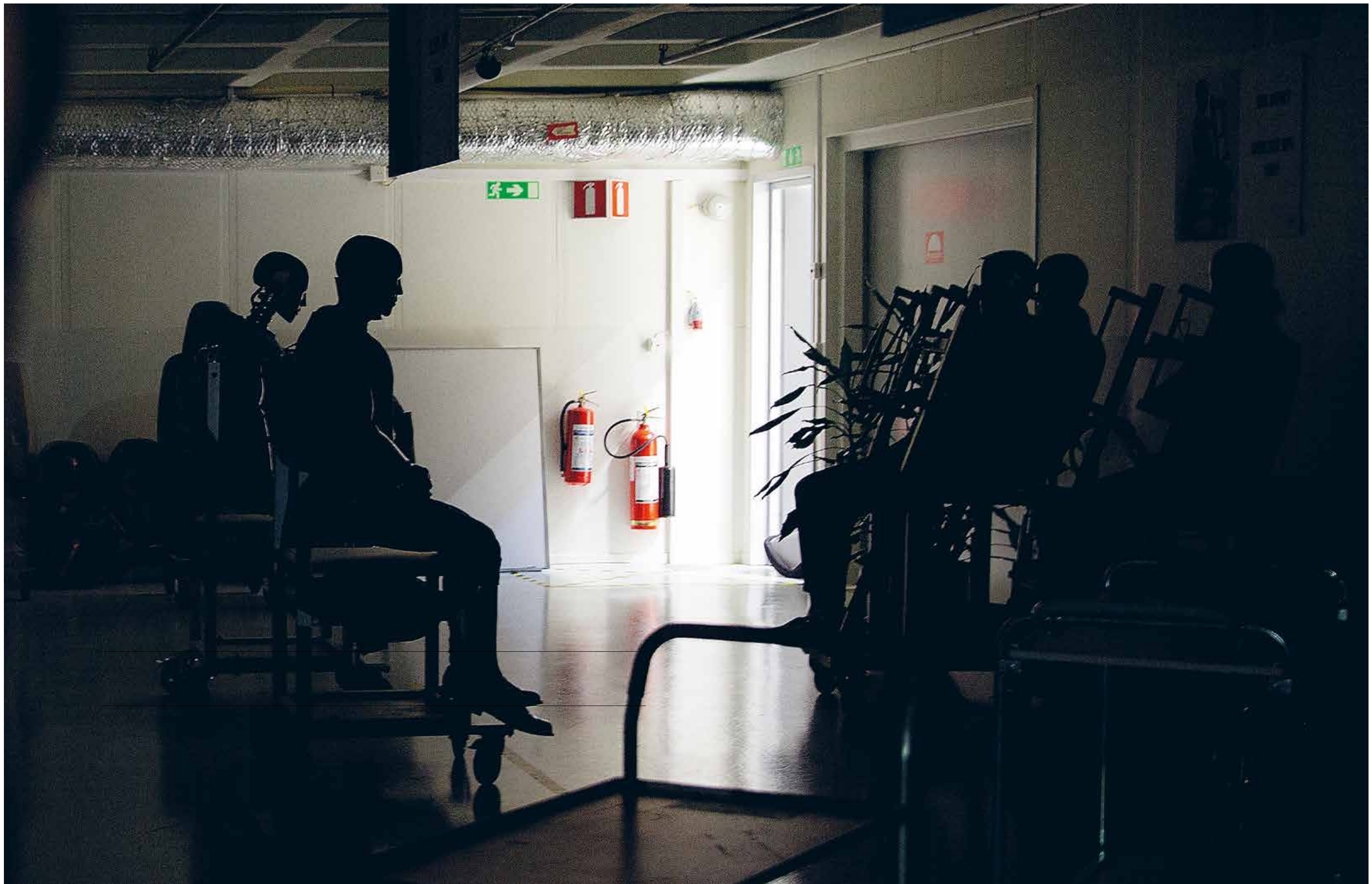
Han studerer hvordan de nye maskinene påvirker oss. Han studerer også statuer i storbyer.

– Svært mange statuer er menn. Her i Trondheim er de enten felespillere, skøyteløpere eller vikingkonger. De kvinnelige er fiktive, anonyme eller nakne. Men appen «The Whole Story» gir et ekstra lag med virtuell virkelighet, slik at brukeren får opp interessante kvinnelige statuer også, sier Søraa, som mener «menneskestandarden» basert på en hvit, heterofil mann er kjempeviktig å nyansere, på et større makronivå i samfunnet.

– Det er jo bare statuer?

– Jo, men «mange bekker små», ikke sant? Dette handler om fortellingene «slik er en kvinne» og «slik er en mann».

KALDE FAKTA. «Innen helsefaget er det eneste som virker, forskning og dokumentasjon med substans. Men det produseres ikke nok, fordi medisin er så gammeldags! Forankret i veldig dype kjønneforskjeller, og holdninger og finansiering som ikke åpner opp», sier lege og professor Johanne Sundby.



Hvis teknologi bare utvikles av menn, mister man gjerne et kvinneperspektiv. Maskiner kjenner ikke til diskriminerende strukturer i samfunnet, de bare reproducerer det vi forteller dem.

MEN DET ER forskjell på AI. Robotborger Sophia er et eksempel på falsk AI, mener IT-ekspert Torgeir Waterhouse. Hennes samtale med Erna Solberg i fjor var en planlagt dialog. En slags lysbryter: «Trykk her» og «lampen får lys». «Ikke trykk der» og lampen forblir mørk. Ekte AI handler om massevis av hvis-er.

– «Hvis klokken er ti», «vinden kommer derfra» og «strømprisen er under så og så», først da får du lys. Et ekte AI-system er mer komplekst og ingenting er planlagt på forhånd, sier Waterhouse.

Han sier dagens digitale ansiktsgjenkjenninger fungerer best for hvite menn.

– Jo mørkere i huden og jo mer typisk feminin du ser ut, jo dårligere fungerer systemet. Det kan jo bli slitsomt om ting

– Hvorfor ville de det?

– Det er enklere og billigere å bare forske på menn. Kvinner trekker seg oftere, og menn trenger ikke springe til barnehagen. De har heller ikke hormonnivåer og syklus som påvirker resultatene. Derfor har dyreforskning også i hovedsak brukt mannumus, og ikke kvinnemus, sier Glezerman, som poengterer at forskermiljøer nå leter etter kvinner, men fortsatt ser det samme historiske mønsteret.

– Det er ironisk nok svært utfordrende å rekruttere kvinner. De er fortsatt redde for å skade et foster, skulle de bli gravide under forsøkene. Men forskningsmiljøer og finansieringsinstitusjoner må godta dette, jobbe hardere og finne måter å utvikle ny medisin og ny doseringsskala på som gagnar begge kjønn. Det må de bare. Fordi kvinner dør på grunn av dette.

DET FINNES allerede selvkjørende biler på veiene. Før man kan slippe dem løs i områder med mange mennesker, jobbes det hardt med sikkerheten. For hva skjer om «bilhjernen»

«Det er enklere å bare forske på menn. De trenger ikke springe til barnehagen og har ikke hormonnivåer og syklus som påvirker resultatene.»

skal låses opp eller igjen, eller du blir nektet å fly fordi ansiktet ditt ikke leses, sier Waterhouse før han skifter toneleie.

– Men når det gjelder sykdom og medisin, hvor kjønn er selve indikatoren på forskjellen, da kan problemene forsterkes med AI. Maskiner kan gi oss sanntidsanalyse om urin og avføring med sensorer i toalettet. Men hvis datagrunnlaget har en bias som fanger opp min sykdom og ikke din, da blir det veldig farlig.

GJENNOM HELE medisinhistorien har kvinner i stor grad blitt utelukket som testpersoner, og dermed sannsynligvis gått glipp av mange virkningsfulle medisiner. Samt påført ekstra lidelser. Mellom 1997 og 2000 ble ti forskjellige medisiner trukket fra det amerikanske markedet fordi de kunne gi livsfarlige helseskader. Åtte av medikamentene var ekstra farlige for kvinner. På 1950-tallet ble verden rystet av to store medisinskandaler. Piller ble gitt til gravide kvinner mot blant annet morgenkvalme, men viste seg å gi deformerte lemmer og kjønnsorganer på fosteret. Søksmål og erstatningskrav seilet inn fra hele verden.

– Derfor ble kvinner fjernet permanent over hele forskerlinja, sier kjønnsprofessor Marek Glezerman.

– Fra alle typer forskning?

– Ja, og det var underlig. Skandalene var en velkommen oppdagelse, fordi de ga miljøet en unnskyldning til å sile ut kvinner.

ikke lyster en kommando fra en lysere kvinnestemme, slik som er tilfellet i flere av markedets software-programmer for stemmegjenkjenning? Og vil bilen kunne se forskjell på kjønn, eller er det uvesentlig når det kommer til det groteske krasjvalget mellom to personer?

– Bilen vil kunne se forskjell på en hund og et menneske, men menneskekjønn blir nok ikke en avgjørende faktor i valget mellom person A og B. De viktigere faktorer for bilens verdi-grunnlag blir nok heller hvordan bilen velter eller krasjer og hvor stor overlevelsessjans sjåføren har. Så det beste kan faktisk være å ta vekk kjønn som parameter i noen tilfeller, sier Torgeir Waterhouse, som mener «kjønn» generelt gis altfor mye oppmerksomhet i samfunnet, og at det finnes mange andre faktorer som er viktigere.

– Kjønn kan bli et blindspor og skjule andre større problemer. For alle kvinner er jo ikke like, ei heller alle menn.

Sommeren 1997 var glohet på Østlandet. Rita Vindholmen var 43 år og skulle endelig traske en uke i fjellet med en venninne. Hun vinket farvel til mannen sin i Bamble i Telemark og satte seg bak rattet i en liten blå Golf. Det er det siste hun husker. Da hun våknet etter en måned i koma, var øynene borte, kroppen og ansiktet forvridd. Bare hennes venstre hånd var uskadd.

– Rattet ble delt i to av ansiktet mitt. Hele panseret og motoren kom innover beina og hoftene mine i smellen, sier Vindholmen.



Hun hadde havnet i feil kjørebane i en sving på E18. Krasjet front mot front med en tyngre Mercedes i 70 kilometer til timen. Golfen tapte og stupte opp i lufta. Rita Vindholmen var 168 centimeter lang og veide 54 kilo. Kanskje fikk hun


MANGE BEKKER SMÅ. Når et helt samfunn er kjønnsblinde, både via hvordan Google Translate i enkelte språk automatisk oversetter til hankjønn, og det faktum at de fleste statuer i storbyer er menn, vil framtidens maskiner kunne arve våre feilaktige stereotyper. «Og det kan bli svært uheldig», sier robotforsker Roger A. Søraa.

«Kjønn kan bli et blindspor og skjule andre større problemer.»

heteslag, skrudde på radioen. Ingen vet sikkert hva som skjedde, ei heller om en kraftigere person ville fått mindre alvorlige skader i eksakt samme ulykke. Det vi vet, er at den globale bilbransjen siden 1950-tallet kun har brukt mannlige krasjtestdukker for å sikre bilene sine. Den mest anvendte er 177 cm høy og veier 75 kilo. En anatomisk korrekt kvinnelig gjennomsnittsversjon finnes fortatt ikke.

– Jeg regulerte jo så klart stolen lenger fram mot pedalene, men jeg har aldri tenkt på at en bil er støpt etter en spesifikk kroppsfasong ... Nå ble jeg livredd, må jeg si. Redd for mine høye, tynne barnebarn som øvelseskjører i dag, sier Vindholmen som jobber for Norges Blindeforbund og Trygg Trafikk.

– Dette har aldri blitt nevnt! Det er noe rart her, noe veldig rart. Tenk all den teknologien som går inn i en Tesla? Det må da



være enkelt for dem å fikse så setet, pedaler og alt passer den som setter seg inn i den?

SE FOR DEG en okse versus en svane. Blant annet fordi kvinnekakken gjerne har en større bevegelighet, får de oftere og mer alvorlige whiplash-skader. Dobbelt så ofte som menn. Slengen blir brattere og lengre. Det forklarer forsker Astrid Linder på Statens väg- og transportforskningsinstitut (VTI) i Gøteborg. Svensken har laget verdens første prototyp på en ekte kvinnelig krasjtestdukke. Det tok henne to tiår og mye motstand på veien.

– Jo, det ble laget en «liten kvinne dukke» på 1980-tallet. Men dette var bare en nedskalert mann, sier Linder.

«Kvinne dukkene» er mindre, som en 12-åring, men har aldri hatt korrekt distribusjon av verken muskelmasse, fett eller tyngdepunkt.

– Og det finnes fortsatt ingen internasjonale regelverk som krever

«Det finnes fortsatt ingen internasjonale regelverk som krever at nye biler skal testes med en kvinnelig dukke.»

at nye biler skal testes med en kvinnelig dukke, sier Linder, som forklarer at om Euro NCAP (sikkerhetsprogrammet for nye biler i Europa) skulle bruke «den lille kvinnen», så setter de «henne» aldri i førersetet, bare i passasjeretet. Linder etterlyser ikke mer kunnskap, men vilje til forandring.

– Holdningsendring er ikke kjønnsbundet. Også kvinner er med på å nedprioritere kvinner i bransjen, sier Linder.

– Er det penger og økonomi det går på?

– Nei, vi snakker ikke månelandinger her.

– Men folk har vel ikke ønsket å skade døtre og koner?

– Nei. Jeg forstår heller ikke hva som har skjedd. Men jeg har opplevd at temaet sees på som en forstyrrelse. At det blir et for stort arbeid som må tas fatt på. Noe er alltid viktigere.

I EN TRAPP med korte steg, kan folk med lange ben komme seg like lett opp som de med korte ben. Men i en trapp med høye steg sliter bare de som har korte ben. Bilbransjen bør beskytte høyrisikogruppen først, altså kvinner, mener Astrid Linder.

– Vi trenger ikke å lage en bil for mannen og en for kvinnen, men vi bør begynne med å beskytte de mest sårbare, og utvikle bilene videre så de passer for alle typer mennesker, sier hun.

DØDSÅRSÅK: KVINNE. Når en kvinne setter seg bak rattet har hun 50 % større risiko enn en mann for å få whiplash-skader. Bilene er støpt etter en som er 177 cm høy og 75 kilo tung. Krasjtestdukken på bildet er en svensk prototyp på verdens eneste korrekte kvinne dukke – og fortsatt ikke i bruk.



T.V: EN KVINNELIG TOUCH. Historiens første krasjetestdukke i bilindustrien ble utviklet på 1950-tallet ut fra amerikanske flypiloter i en utskytelsessituasjon. Pilotene den gang var gjerne menn. «Men selv om også de fleste sjåførere var menn, var jo også kvinner med i bilene, men en kvinnelig testdukke droppet de. Og slik er det fortsatt», sier forsker Astrid Linder.

T.H: TAR DET MAN HAR. «Uten god data får vi bruke den som finnes», sier Lotta Jakobsson som jobber for Volvo Cars Safety Center. Hun forteller at Volvo nå jobber med å lage en ekte kvinne dukke, men at de «får se hvor langt pengene rekker».

inni bilsetet finnes strukturer, fjær, pigger, som ikke samspiller like godt med alle typer kropp under et støt. Jo, det er sant, flest menn dør i trafikken, ofte fordi de kjører fullere og fortere. Men når det kommer til samme type ulykker viser en 2011-undersøkelse fra USA, som strakte seg over ti år, at kvinner har 47 prosent større sjanse for å bli mer alvorlig skadet enn en mann. Når ALTSÅ legger fram disse funnene for Statens Havarikommissjonen for Transport i Norge, er de skeptiske.

– Vi vet ikke om det er riktig og har ikke sett spesielt på det, skriver havariinspektør Trond Boye Hansen i en e-post og kaller det en morsom diskusjon. Overlege Arne Stray-Pedersen

kampanjen minner mest om markedsføring og er usikker på om den fører til en reell endring.

– Volvo har ikke tilgang til verktøy ingen andre har, heller ikke en gjennomsnittlig krasjkvinne, sier Linder.

Endringer i bilbransjen skjer sakte, medgir Lotta Jakobsson, teknisk spesialist hos Volvo Cars Safety Center.

– Eva-initiativet handler om å opplyse, prate om sikkerhet og vise at Volvo har gjort det i alle år, med mennesket i sentrum. Vi laget en gravid kvinne dukke for 18 år siden, sier Jakobsson.

– Det var vel egentlig bare en gravid mann?

– En helt anatomisk korrekt kvinne dukke får vi aldri. De er

lave tallet er på global basis en markør for antall kvinner som jobber i teknologi-bransjen, viser en 2018-undersøkelse fra HoneyPot, en europeisk tek-fokusert jobbplattform.

– Men det er ikke gitt at kvinner, som jo har gått det samme utdanningsløpet som menn, vil avdekke skjelheter og være seg bevisst faglige tradisjoner i enkelte yrker som allerede har et kjønnsbias. Derfor vil ikke svaret nødvendigvis være å ansette en haug kvinner, sier Torgeir Waterhouse, som mener det viktige er å diskutere datagrunnlaget og spørre seg «hvilken data har vi og hva etterspør vi».

– Uavhengig av hvilket kjønn, rase eller legning som har sittet

hvorfor. Kanskje kvinner er mer oppvakte generelt.

– Bør ikke spesielt menn komme på banen nå?

Glezerman svarer uten å tenke seg om.

– Om huset brenner, har det ingenting å si hvem som roper «Brann!».

«Men selv med alle fakta på bordet, kan ikke forbrukere velge produkter som ikke finnes.»

ved Avdeling for rettsmedisinske fag ved Oslo Universitets-sykehus, skriver at han er usikker på hvordan dette skal tolkes og tror det har med høyden å gjøre, ikke kjønn.

MEN SELV MED alle fakta på bordet, kan ikke forbrukere velge produkter som ikke finnes. Derfor er det bilindustrien og internasjonale regelverk som må brette opp ermene. Volvo har kommet til bordet nylig. Med Eva-kampanjen opplyser de spesielt om kvinnersisiko bak rattet og reklamerer med «sikkerhet for alle». Forsker Astrid Linder mener imidlertid

jo laget av gummi og metall. Vi bruker svært korrekte kvinner og menn i de virtuelle testene, men mangler fortsatt mye data. Uten nye data får vi bruke dem som finnes. Men målet er å lage en ekte fysisk kvinne dukke. Det jobbes med det, men vi får se hvor langt pengene rekker.

DE FLESTE medisinister i Norge i dag er kvinner. Når det kommer til norske doktorgrader innen ingeniørfag og teknologi, samt kvinnelige søkere til IT-fag, har andelen økt svakt det siste tiåret, men bikker aldri 30 prosent. Det samme

«Uavhengig av hvilket kjønn, rase eller legning som har sittet bak AI-spakene, må vi klare å lage systemer som tar hensyn til ulikhetene våre.»

bak AI-spakene, må vi klare å lage systemer som tar hensyn til ulikhetene våre.

En undersøkelse fra Stanford University i 2017 viser dog at når kvinner utgjør en del av det medisinske forskerteamet, og spesielt i lederposisjoner, vil kjønn tas mer hensyn til. Professor Marek Glezerman forteller at de fleste som driver bevisst kjønns-medisin framover i dag, er kvinner, spesielt hjertespesialister.

– Jeg vet ikke helt hvorfor menn ikke er en større del av miljøet og mer interessert i temaet. Det er et nederlag. Jeg vet ikke helt

LINE TILLER er frilansjournalist og fotograf med base og balkong i Barcelona, høyrehendt, lavt blodtrykk, 168 cm og nedstammer fra amerikanske urfolk med 1 %.

AGNETE BRUN ville bli ballettdanser, men ble fotograf som sin far og bror. Agnete elsker jobben sin og er så glad for alle menneskene, med alle historiene, som hun får møte i livet.

GEIR MOGEN er en trondheimsbasert frilansfotograf med erfaring fra mange sjangre og en stadig større dragnings mot mat.